

Introduction à la prochaine étape du tour de France des ports



Christian REGNIER
InvenioTech

5G privé dans les ports européens

Port de Tyne : Ce port a déployé un réseau privé 4G/5G, ce qui en fait le premier site portuaire au Royaume-Uni à bénéficier d'une couverture indépendante.

Port de Southampton: Déploiement d'un réseau 5G privé pour une connectivité sécurisée et à faible latence. Pour un suivi des véhicules, des véhicules autonomes guidés, pour le transport de marchandises, une meilleure coordination des opérations portuaires, la maintenance prédictive par capteurs IOT, des systèmes de surveillance avancés.

Port de Barcelone, Déploiement d'un réseau virtuel privé 5G, visant à améliorer la connectivité, la mobilité et la sécurité.

Port de Valence, projet de réseau 5G privé, financé par des fonds européens à hauteur de 6 millions d'euros incluant des véhicules, des capteurs environnementaux, des caméras et des drones. L'infrastructure devrait être opérationnelle d'ici juin 2027.



Port de HaminaKotka Déploiement de réseaux privés 5G pour Steveco, l'exploitant portuaire principal de Finlande.

Port de Helsinki : Déploiement de réseaux mobiles privés

Port d'Oslo, Norvège : Déploiement de réseaux mobile privés pour optimiser la gestion des opérations portuaires.

Port de Hambourg: Déploiement d'un réseau privé LTE/5G pour des applications telles que la surveillance en temps réel de drones

Port de Rotterdam: Un réseau privé LTE a été construit pour la communication des travailleurs, l'automatisation industrielle et le suivi IoT

Port d'Anvers, Déploiement d'un réseau privé 5G pour soutenir différentes opérations, notamment la connectivité des remorqueurs et de la surveillance par drones

Port de Zeebrugge: Mise en œuvre d'une connectivité sans fil privée pour les opérations portuaires

Le tour de France des ports permettra de visualiser en une semaine au cœur de chaque port la totalité de ces cas d'usages d'ores et déjà déployés mais aussi, bien d'autres cas d'usage faisant partie de l'innovation française et permettant ainsi de reprendre une longueur d'avance sur l'Europe

Pourquoi le Tour de France des Ports ?

Objectif initial :

Créer une tournée nationale dédiée aux ports français pour **accélérer l'adoption des réseaux privés 5G** et mettre en avant des cas d'usage concrets, visibles et reproductibles.

Constat terrain

Chaque port a des besoins parfois spécifiques (Fret, plaisance, pêche, Industries,...)

Mais tous partagent les mêmes questions :

“5G pourquoi faire, on y gagne quoi, trop complexe, trop cher, pas pour nous, tout le Coeur du port sur un seul réseau, avec quel financement ?”

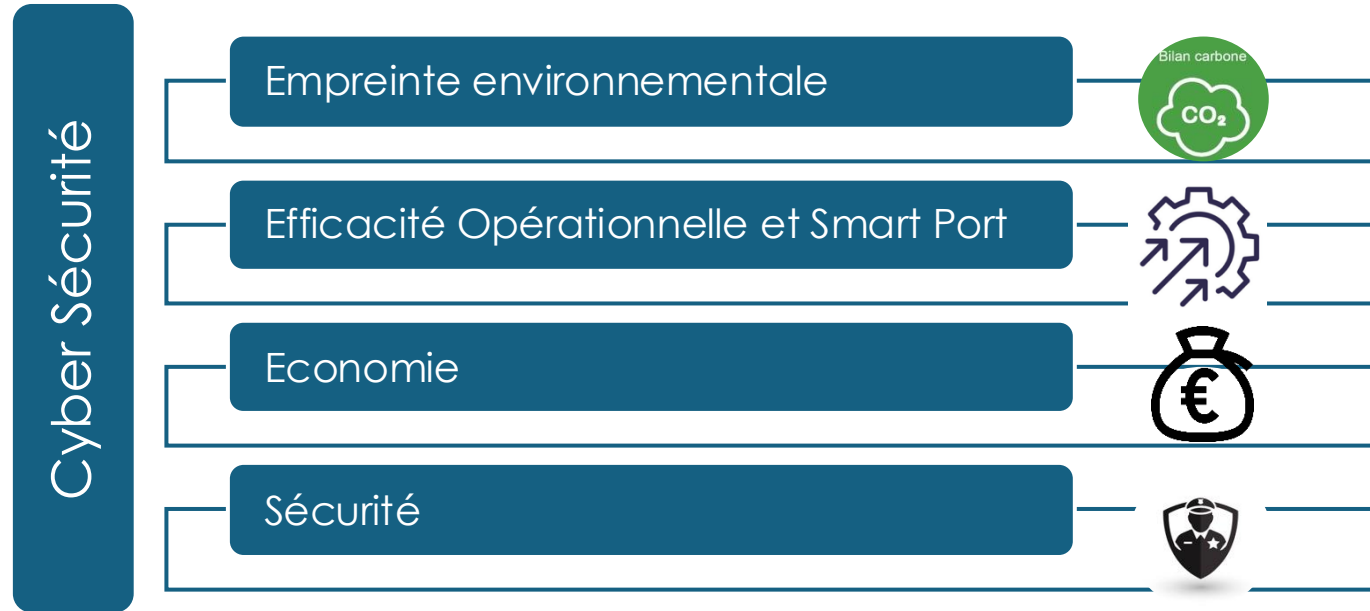
Notre réponse

Aller **sur le terrain**, dans les ports eux-mêmes, avec des partenaires, des startups et industriels, et **montrer en conditions réelles** ce que ces technologies changent et **répondre à toutes les questions de tous les acteurs portuaires**





Les CAS D'USAGE



ET POUR QUI ?

Vracs et Liquides
Conteneurs
Plaisance
capitainerie
Pêche
Ferries et passagers
Logistique
Industrie 4.0



Mise en avant de startups françaises

Un réseau de startups et industries françaises mises en avant

- ❖ **Cas d'usage** : nombreux cas d'usage en relation avec **les activités principales des ports** concernés et leurs **objectifs à 5 ans**
- ❖ **Développement/intégration** : Développement et intégration des interfaces nécessaires au bon raccordement de leurs solutions aux réseaux 5G privés par Invenio Techs
- ❖ **Visibilité** : Communication du savoir faire français via le tour de France à toute l'Europe via media sociaux et vidéos avec le relais d'EUWENA

Étapes du tour au 10/12/2025



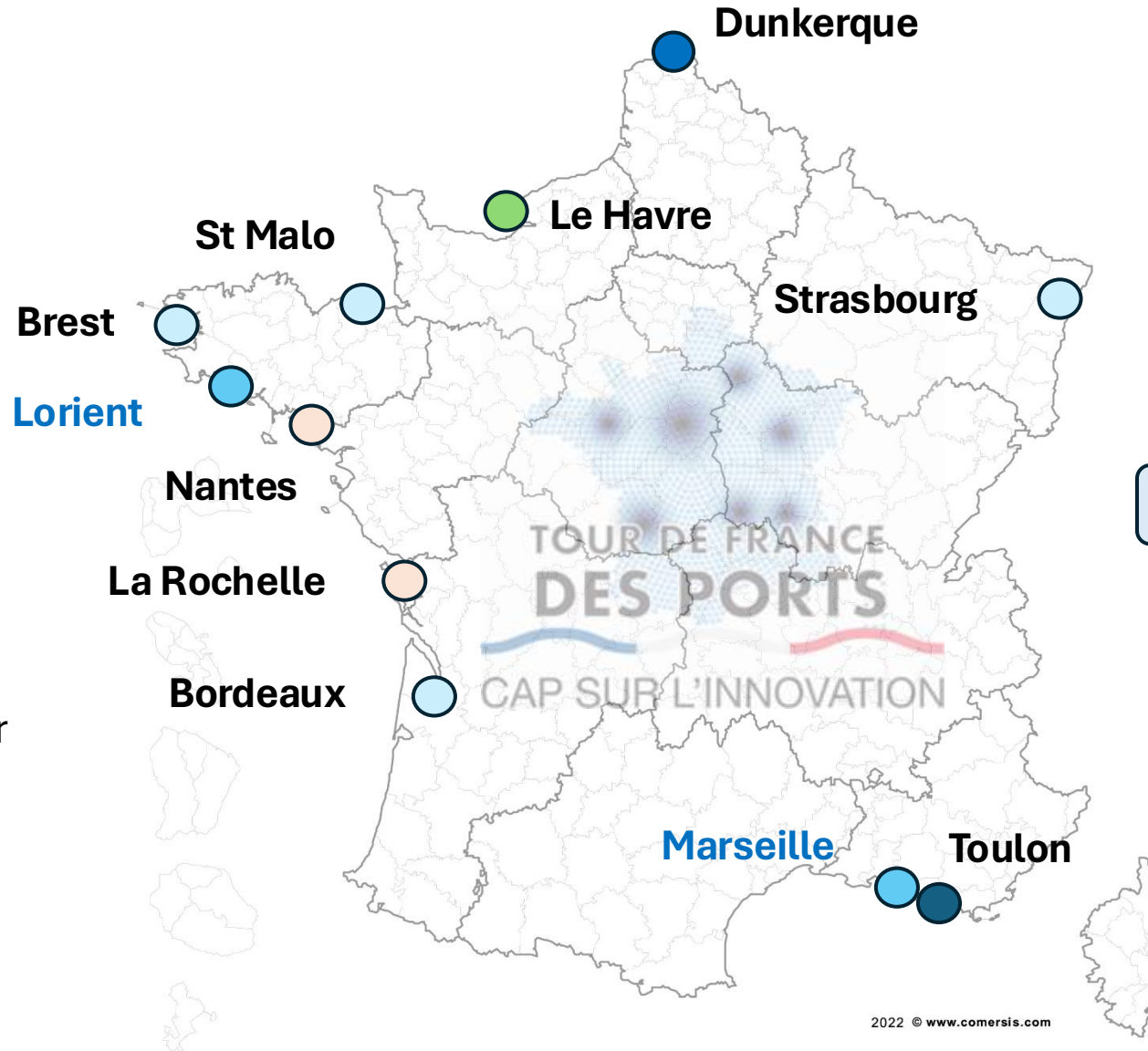
Dates à valider pour
Marseille et Lorient



Étapes à confirmer pour
St Malo, Strasbourg,
Brest, Bordeaux



Discussions à venir pour
La Rochelle et Nantes



Dates confirmées

Toulon : 10 et 11 février 2026

Dunkerque : 5 et 6 mai 2026



Étape passée

Le Havre : 1^{ère} étape (oct 25)



Nos sponsors et partenaires

PARTENAIRES STRATEGIQUES



SPONSORS PLATINIUM



SPONSORS GOLD



SPONSORS SILVER

